

Met welke logistieke concepten is er een schaalbaar business model voor de inzet van Lichte Elektrische Vrachtoetuigen (LEVV) voor stadslogistiek te realiseren?

Author(s)

Balm, S.H.

Publication date

2017

Document Version

Other version

License

CC BY

[Link to publication](#)

Citation for published version (APA):

Balm, S. H. (2017). *Met welke logistieke concepten is er een schaalbaar business model voor de inzet van Lichte Elektrische Vrachtoetuigen (LEVV) voor stadslogistiek te realiseren?*. Poster session presented at Nationale dag voor duurzaamheid in het hoger onderwijs, Eindhoven, Netherlands.

General rights

It is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), other than for strictly personal, individual use, unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

Disclaimer/Complaints regulations

If you believe that digital publication of certain material infringes any of your rights or (privacy) interests, please let the Library know, stating your reasons. In case of a legitimate complaint, the Library will make the material inaccessible and/or remove it from the website. Please contact the library: <https://www.amsterdamuas.com/library/contact>, or send a letter to: University Library (Library of the University of Amsterdam and Amsterdam University of Applied Sciences), Secretariat, Singel 425, 1012 WP Amsterdam, The Netherlands. You will be contacted as soon as possible.

Met welke logistieke concepten is er een schaalbaar business model voor de inzet van Lichte Elektrische Vrachtvoertuigen (LEV V) voor stadslogistiek te realiseren?

> 923.000

bestelauto's in Nederland. Dat leidt tot luchtvervuiling en overlast.

Bijdrage bestelbussen in steden als percentage van totaal verkeer:

Kilometers	12%
Stikstofoxiden (NOx)	24%
Fijnstof (PM10)	34%

Bron: Connekt, 2017

Voordelen van LEV V

- Uitstootvrij en stil
- Weinig ruimtebeslag
- Wendbaar
- Snel in drukke steden
- Gezond voor chauffeur

Probleem: er is onvoldoende kennis over hoe de voertuigen **rendabel** in te zetten zijn.

LEV V-LOGIC onderzoekt

1. Stadslogistieke kenmerken
2. Nieuwe logistieke concepten
3. Energie- en voertuigtechniek
4. Praktijkexperimenten
5. Schaalbare business modellen

In samenwerking met ca. 30 partners waaronder logistiek dienstverleners, voertuigaanbieders en vervoerders.

LEV Vs zijn geschikt voor diverse **logistieke** stromen

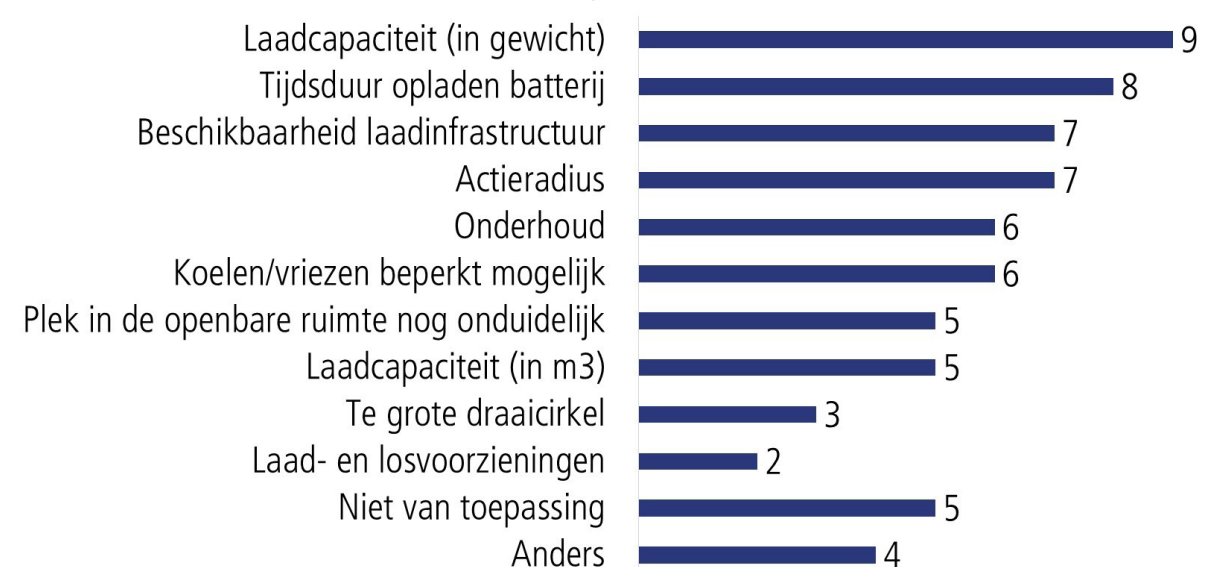
Gebruikers ervaren verschillende **technische** problemen

Wat vervoert u met LEV Vs? (N=40)



Bron: LEV-NL, 2017

Wat zijn de voornaamste problemen met de LEV Vs die u momenteel gebruikt? (N=30)



Doel:
professionals van
nu en de toekomst
versterken met kennis over
duurzame
alternatieven voor
stadslogistiek

ICT

is essentieel voor
rendabele inzet van
LEV Vs voor:

- Klanttevredenheid / ritinformatie
- Eenvoudige facturatie
- Efficiënte ritplanning